

Eingang: _____

Elena Mendes
Telefon: 0711 2092 3424
Mail: elena.mendes@deutschebahn.com
Zeichen I.IA-SW-N-STG-B

24.11.2025

Betra Nr. F 643012 26	
In Kraft ab	Sonntag, 14.12.25, 00:00 Uhr
Außer Kraft ab	Samstag, 13.06.26, 23:59 Uhr

Betriebs- und Bauanweisung für vorbereitende Maßnahmen im Zusammenhang mit S21 Bad Cannstatt und DKS
- im Ferngleis zwischen Stg-Untertürkheim / Stg-Obertürkheim / Esslingen/Neckar,
- im S-Gleis zwischen Neckarpark / Stg-Obertürkheim / Esslingen/Neckar,
- in den Bahnhöfen Stg-Obertürkheim und Esslingen/Neckar

Betra-Antragsnummer 420379
Maßnahmenart C
VUAT-Nummer 31550N

Planungs-IB 1
Projektnummer (PSP-Element) G.016000960

Gleichzeitige Arbeiten nach anderen Betra

Den Arbeiten nach dieser Betra darf nur zugestimmt werden, wenn keine Sperrung im selben Sperrabschnitt nach einer anderen Betra beantragt wurde.

Abkürzungen der Betriebsstellen:

Stg-Untertürkheim TSU Stg-Obertürkheim Pbf TSU P Neckarpark TSNS
Stg-Obertürkheim TSOM Esslingen/Neckar TE Plochingen TP

1 Lage der Baustelle, Lageplanskizze

1.1 Lage der Baustelle

	VzG-Strecke	Streckenabschnitt/Betriebsstelle, Gleis/Weiche	von km	bis km
1.1.1	4700	Ferngleis, zwischen TSU P und TSOM	7,740	8,361
1.1.2	4700	Ferngleis, zwischen TSOM und TSU P	8,333	7,740
1.1.3	4700	Ferngleis, zwischen TSOM und TE	10,374	11,862
1.1.4	4700	Ferngleis, zwischen TE und TSOM	11,862	10,374
1.1.5	4701	S-Gleis, zwischen TSNS und TSOM	6,233	8,655
1.1.6	4701	S-Gleis, zwischen TSOM und TSNS	8,655	6,202
1.1.7	4701	S-Gleis, zwischen TSOM und TE	10,378	11,863
1.1.8	4701	S-Gleis, zwischen TE und TSOM	11,863	10,375
1.1.9	4700, 4701	Bf TSOM, alle Gleise und alle Weichen		
1.1.10	4700, 4701	Bf TE, alle Gleise und alle Weichen		

1.2 Lageplanskizze: Siehe Anlagen

2 Arbeitszeit, Gleisperrung, Ausschalten der Oberleitung, Nichtverfügbarkeit sonstiger Bahnanlagen

2.1 Arbeitszeit

vom So, 14.12.25 um 00:00 Uhr bis zum Sa, 13.06.26 um 23:59 Uhr

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 meldet dem zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1, wenn die Arbeiten beendet oder unterbrochen werden.

2.2 Dauer der Gleisperrungen / gesperrte Gleise / Weichen

Gleisperrungen sind zwischen dem Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 und dem zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 zu vereinbaren:

2.2.1 Streckengleis Ferngleis von TSU P nach TSOM

von Esig AA352 bis Esig 63A

2.2.2 Streckengleis Ferngleis von TSOM nach TSU P

von Esig 63AA bis Esig A351

2.2.3 Streckengleis Ferngleis von TSOM nach TE

von Esig 63GG bis Esig 63D

2.2.4 Streckengleis Ferngleis von TE nach TSOM

von Esig 63DD bis Esig 63G

2.2.5 Streckengleis S-Gleis von TSNS nach TSOM

von Esig AA832 bis Esig 63C

2.2.6 Streckengleis S-Gleis von TSOM nach TSNS

von Esig 63CC bis Esig A802

2.2.7 Streckengleis S-Gleis von TSOM nach TE

von Esig 63FF bis Esig 63E

2.2.8 Streckengleis S-Gleis von TE nach TSOM

von Esig 63EE bis Esig 63F

Für die Abschnitte 2.2.1 bis 2.2.8 vom So, 14.12.25 bis Sa, 13.06.26 während der Arbeitszeit gemäß Abschnitt 2.1

- **in Zugpausen**

2.2.9 Bahnhof TSOM alle Gleise und Weichen

von Esig 63A / Esig 63AA bis Esig 63GG / Esig 63G

von Esig 63C / Esig 63CC bis Esig 63FF / Esig 63F

2.2.10 Bahnhof TE alle Gleise und Weichen

von Esig 63D / Esig 63DD bis Esig 63HH / Esig 63H

von Esig 63E / Esig 63EE bis Esig 63JJ / Esig 63J / Ls 63LW264Y

Für die Abschnitte 2.2.9 und 2.2.10 vom So, 14.12.25 bis Sa, 13.06.26 während der Arbeitszeit gemäß Abschnitt 2.1

- **in Zug-/Rangierpausen**

2.3 Dauer der Ausschaltung der Oberleitung mit Angaben der Schaltgruppen



Achtung! Die Arbeiten finden unter eingeschalteter Oberleitung statt!

3 Geschwindigkeitseinschränkungen und andere Besonderheiten für Zugfahrten

Entfällt

4 Zuständige Berechtigte

4.1 Fahrdienstleiter

4.1.1 Fdl Süd Stuttgart-Untertürkheim

☎ GSM-R 76052102 (CT-7); GSM-R 991627610 (CT-9)

☎ 0151 2740 2829 (extern)

für alle betrieblichen Aufträge, Meldungen und Vorgänge gemäß Abschnitten 2.2.1 und 2.2.5

4.1.2 Fdl ESTW Plochingen 1 Strecke

☎ GSM-R 7601 5302 (CT-7); GSM-R 9916 25530 (CT-9)

☎ extern 0721 938 4243

für alle betrieblichen Aufträge, Meldungen und Vorgänge gemäß Abschnitten 2.2.2 bis 2.2.4, 2.2.6 bis 2.2.10

4.2 Technischer Berechtigter

	Name	OE / Firma	GSM-R	Rufnummer
1	Farag Mohamed	PSU GmbH	01835 8641091	0152 37474494
2	Onay Hasan	PSU GmbH	01835 8517446	0152 32144446
3	Roth Sebastian	PSU GmbH	01835 8641110	0152 32144446
4	Czerlitzki Christoph	EPB GmbH	01835 8507513	0175 2783243
5	Perovic Dejan	EPB GmbH	01835 8501428	0152 01670967
6	Munz Andreas	EPB GmbH	01835 8511668	0152 01670975
7	Nguyen Viet Anh	GKG Ingenieure	01835 8640639	0151 54230031
8	Selimoglu Ayhan	GKG Ingenieure	01835 8517185	0151 27918959
9	Diekkrüger Lars	DB PSU	01835 8600641	0152 37587252
10	Panagiotis Ouzounidis	GKG Ingenieure	01835 8544103	0176 20988714
11	Belabbes Abdelhalimhafid	DB E&C	01835 8516159	0152 01312902
12	Stavros Batzakis	Bahnergon	01835 8550107	0178 4448006
13	Abu-Zaid Odai	DB E&C	01835 8537904	0176 23360698
14	Beil Pierre	DB E&C	01835 8501152	0152 37427947
15	Brauer Jan	EPB GmbH	01835 8503144	0171 1039528

Täglich vor Beginn der Arbeiten, bei jedem Wechsel sowie bei möglichen Abweichungen der Rufnummer meldet sich der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 beim zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1, der die Meldungen im Fernsprechbuch nachweist.

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 muss während der Arbeitszeit allen Beteiligten namentlich bekannt und für zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 erreichbar sein.

5 Betriebliche Regelungen

5.1 Regelungen für die Sicherung des Bahnbetriebes

5.1.1 Grundsatz

Die Meldungen des Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 entbinden den zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 nicht davon, die Einträge im Arbeits- und Störungsbuch, Nachweis der vorübergehenden Änderungen und anderen betrieblichen Unterlagen zu beachten.

5.1.2 Fernmündliche Aufträge und Meldungen

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 führt eine Unterlage analog des Fernsprechbuchs

- zum Nachweis der Aufträge und Meldungen an den Fdl sowie
- zur Dokumentation von Beauftragungen und Meldungen anderer Beteiligter

Alle betrieblichen Gespräche müssen über GSM-R-Betriebsfunk geführt werden.

5.1.3 Beginn der Arbeiten

Die Arbeiten im Gleisbereich dürfen erst beginnen, wenn

- alle betrieblichen Voraussetzungen für den Beginn der Arbeiten erfüllt sind
- die erforderlichen Sicherungsmaßnahmen eingeführt sind
- der zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 dem Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 die Zustimmung erteilt hat

5.2 Regelungen für die Durchführung des Bahnbetriebes

5.2.1 Außergewöhnliche Sendungen, Fahrzeuge, Züge

Durch die Arbeiten ergeben sich keine zusätzlichen Einschränkungen für die Durchführung von Lü-Sendungen.

5.3 Regelungen für das gesperrte Gleis

5.3.1 Infrastrukturparameter

Streckenklasse	D4	Stärkste Neigung	12 ‰
Geringster Gleisabstand	3,75 m	Niedrigste Fahrdrathöhe	4,95 m

5.3.2 Kennzeichnung unbefahrbarer Gleisabschnitte

Gleisabschnitte, die vorübergehend nicht befahren werden dürfen, sind auf Veranlassung des Technischen Berechtigten durch Wärterhaltscheiben von allen Zugangsseiten abzuriegeln.

5.3.3 Meldung über die Befahrbarkeit der Gleise

Der Technische Berechtigte meldet dem zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 die Befahrbarkeit der Gleise (einschl. Regellichtraum), wenn alle Bedingungen erfüllt sind. Diese Meldung darf erst abgegeben werden, wenn die im Rahmen dieser Betra aufgestellten Wärterhaltscheiben entfernt sind.

5.3.4 Aufheben der Sperrungen

Der zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 hebt nach Eingang der Meldung über die Befahrbarkeit der Gleise durch den Technischen Berechtigten die Sperrung der Gleise auf.

5.4 Regelungen für den Einsatz von Schienenfahrzeugen, Maschinen und Geräten und deren besondere Einsatzbedingungen

5.4.1 Grundsätze

Schienenfahrzeuge und schienengebundene Geräte dürfen im Rahmen dieser Betra nicht eingesetzt werden.

6 Sicherung der Beschäftigten

6.1 Arbeiten im Gleisbereich

Sicherungsanweisung im Sinne § 4 (1) DGUV Vorschrift 78 ist die RRil 132.0118 und der für die jeweiligen Arbeiten gültige Sicherheitsplan.
Für die Abwendung von Gefahren aus der Oberleitung sind die in der RRil 132.0123 vorgegebenen Sicherheitsmaßnahmen anzuwenden.

6.2 Arbeiten an oder in der Nähe von aktiven Teilen der Oberleitungsanlage

Die Aufgabe der für den Bahnbetrieb zuständigen Stelle (BzS) gemäß DGUV Vorschrift 78 hinsichtlich der Gefahren aus der Oberleitung nimmt der Anlagenbeauftragte wahr.

7

Verantwortliche

	Verantwortlicher (Name / Firma)	Erreichbarkeit (GSM-R/Mobil)
Ausführende / eingesetzte Firmen	Fa. Leonhard Weiss GmbH & Co. KG Fa. RPS GmbH Fa. Peter Perzl GmbH Fa. GTS Deutschland GmbH Fa. Siemens Mobility GmbH	
Bauleiter	Fa. Leonhard Weiss GmbH & Co. KG Aleksandar Mirazchiyski Sergej Krenzer Fa. RPS GmbH Andreas Kapp Sascha Arnold Fa. Peter Perzl GmbH Tobias Stieb Fa. GTS Deutschland GmbH Wieland Reinicke Fa. Siemens Mobility GmbH Paul Nopens	Mobil: 0152 29898859 Mobil: 0152 28861279 Mobil: 0160 5829437 Mobil: 0151 53813653 Mobil: 0178 8885003 Mobil: 0173 5769136 Mobil: 0162 3247004
Leitender Bauüberwacher	Fa. Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Sebastian Roth	Mobil: 0151 54621335
Bauüberwachung	Fa. Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Sebastian Roth	Mobil: 0151 54621335
Sicherungsunternehmen	gemäß Sicherungsplan	
Sicherungsüberwachung	gemäß Sicherungsplan	
Arbeiten an LST Anlagen		
Arbeitsverantwortlicher LST	Fa. GTS Deutschland GmbH Wieland Reinicke	Mobil: 0173 5769136
Anlagenverantwortlicher	DB InfraGoAG I.IA-SW-N-STG-IL 01 Bonane Ngabo	Mobil: 0171 5692976
Arbeiten an Oberleitungsanlagen		
Arbeitsverantwortlicher an OI	Fa. RPS GmbH Jens Straube	Mobil: 0160 5829315
Anlagenbeauftragter an OI	DB Engineering & Consulting GmbH Axel Hanewinkel	Mobil: 0160 97459205
Arbeiten in der Nähe von aktiven Teilen der Oberleitungsanlagen		
Arbeitsverantwortlicher in der Nähe von aktiven Teilen der OI	Bauleiter	siehe oben
Anlagenbeauftragter in der Nähe von aktiven Teilen der OI	Bauleiter	siehe oben
Durchführung der Bahnerdung	Befähigter MA der Sicherungsfirma oder Technischer Berechtigter	siehe Abschnitt 4.2

Anlagen

- Anlage 1 : Lageplanskizze Stg-Untertürkheim - Stg-Obertürkheim
Anlage 2 : Lageplanskizze Bahnhof Stg-Obertürkheim
Anlage 3 : Lageplanskizze Stg-Obertürkheim - Esslingen/Neckar
Anlage 4 : Lageplanskizze Bahnhof Esslingen/Neckar

Zugestimmt Baubetriebskoordinator:

Zugestimmt im IT-Verfahren

gez. i.A. Friedrich

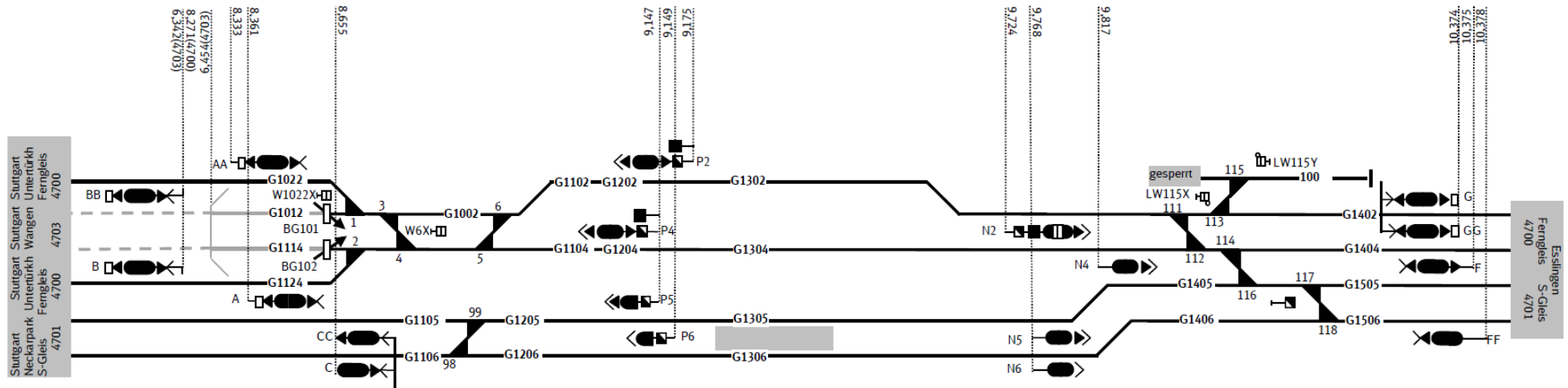
Verteiler der Empfänger

	Fdl ESTW Plochingen Fdl TSU	LeiDis
I.IB-SW-N STG-B	Herr Tyburzec, Herr Biber, Herr Nietzer	E-Mail
I.IB-SW-BF 07	Herr Bayer	E-Mail
	FPSNetzSTG@deutschebahn.com	E-Mail
	BetrenTBP@deutschebahn.com	E-Mail
	Stuttgart.EA@deutschebahn.com	E-Mail
	Stuttgart.LST@deutschebahn.com	E-Mail
	Stuttgart.OB@deutschebahn.com	E-Mail
	betren-ih-stuttgart@deutschebahn.com	E-Mail
I.IB-SW-F 41	Herr Sauer	E-Mail
EBA Karlsruhe/Stuttgart		E-Mail
Antragsteller:	Mario Höttsch	E-Mail

Die an der Ausführung beteiligten Auftragnehmer und Dienstleister erhalten die Beta durch den Beta-Antragsteller.

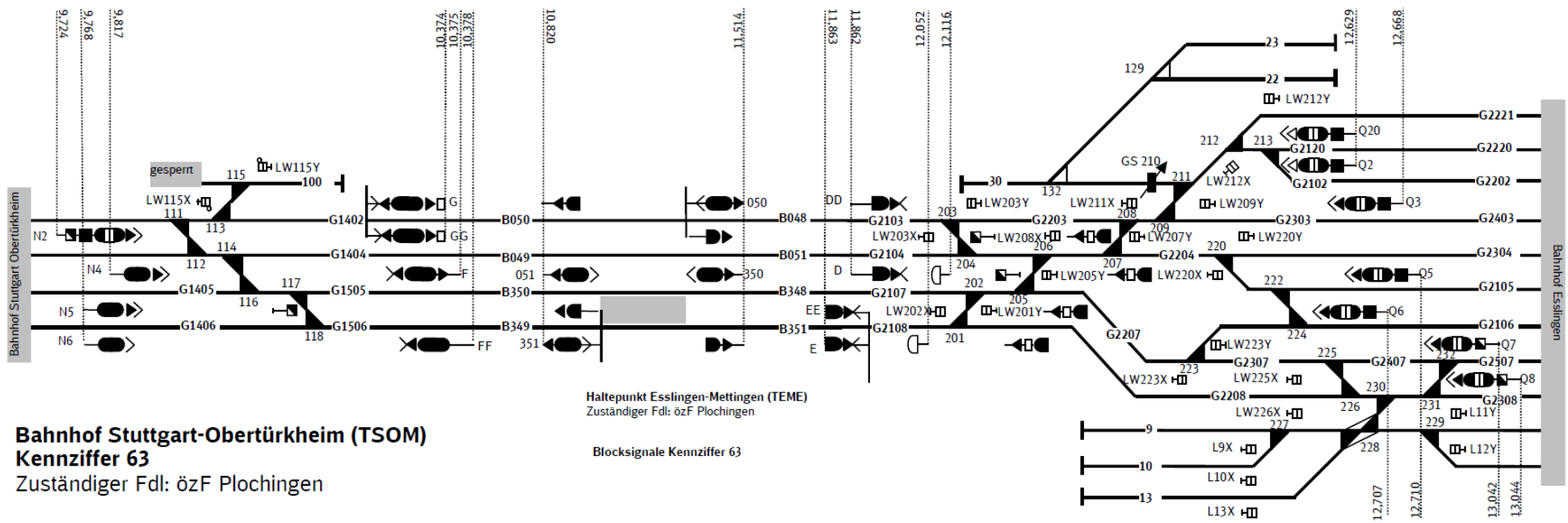
Bahnhof Stg-Obertürkheim

Bahnhof Stuttgart-Obertürkheim (TSOM)
Kennziffer 63
 Zuständiger Fdl: özF Plochingen



Bahnhof Stg-Obertürkheim - Esslingen/Neckar

Bahnhof Esslingen (Neckar) (TE)
Kennziffer 63
 Zuständiger Fdl: özF Plochingen



Bahnhof Esslingen/Neckar

